

Rally

Un neurologo torinese a Montecarlo per la ricerca contro la sclerosi

Un team di medici al via di una delle prove iridate più difficili

ROBERTO VALENTINI

Scatta oggi da Valence, in Francia, l'81° Rallye di Montecarlo, al quale prende parte anche il torinese Lorenzo Fabiani, medico neurologo che porterà i colori del Cresm, il Centro di Riferimento contro la Sclerosi Multipla dell'Ospedale San Luigi Gon-

zaga di Orbassano. Il motto sarà «accelera sulla ricerca», visto che con questa partecipazione Fabiani vuole sensibilizzare l'opinione pubblica sull'importanza della ricerca in questo settore.

A fargli da navigatore l'astigiano Daniele Araspi, che siederà al suo fianco sulla Mitsubishi Lancer Evo IX Gruppo N della Evo Motorsport, con i colori della scuderia torinese Meteco Corse. Supporter dell'iniziativa il dottor Antonio Bertolotto ed il dottor Marco Capobianco, colleghi nella professione neurologica di Lorenzo Fabiani. «Bertolotto è stato il mio maestro nella specializzazione universitaria,

mentre Capobianco è stato mio compagno di studi» commenta Fabiani «e sono stati entusiasti sostenitori del progetto 'Montecarlo 2013', che mira a sensibilizzare sportivi e ralisti a donare il 5x1000 a favore del Nico (Neuroscience Institute Cavalieri Ottolenghi, struttura in cui opera il Cresm) nella loro prossima denuncia dei redditi».

Fabiani ha esordito nelle corse nel 1991 in occasione dello Slalom di Monza per disputare successivamente il Rally dei Vini (Asti) con una Peugeot 205 Rallye.

Preparando da solo l'auto da corsa e, soprattutto, facendo il ricercatore negli studi Univer-



Equipaggio di dottori

da sinistra: Antonio Bertotto, Daniele Araspi, il pilota Lorenzo Fabiani e Marco Capobianco

sitari, Fabiani riesce a disputare parecchie gare, diradando però la sua attività ralistica con il crescere degli impegni professionali.

Il Rallye di Montecarlo è una delle prove più difficili del Mondiale. Da oggi a sabato sono 18 le prove speciali da disputare nelle Alpi francesi, con un percorso che ha una lunghezza totale di 1.855 chilometri, 468,8 dei quali cronometrati.